

## COLON S3S+FO+CI+HI+HRO+SC+SR

Bota alta de seguridad con puntera no metálica, horma extra ancha. Suela de poliuretano y caucho nitrilo NBR.

Suela **tridensidad** que incorpora tecnología “**Gold Fortia**”, facilita la gestión de la fatiga disminuyendo el consumo energético muscular y articular.



**EN ISO 20345:2022**

**REGLAMENTO 2016/425**

TALLAJE: 36 – 48 EU / 3 – 13 UK

### DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

<b>CORTE:</b>	Microfibra textil transpirable e hidrofugada, tratamiento contra salpicaduras de metal fundido, acorde OEKO-TEX 100. Refuerzo técnico muy ligero en puntera y trasera. Cuello acolchado mediante espuma interior.
<b>FORRO:</b>	Tejido poliéster tipo malla acolchada, máxima transpiración y resistencia a la abrasión.
<b>PLANTILLA CONFORT:</b>	Extraíble y lavable. Diseño ergonómico. Tratamiento antibacteriano, antiestática y transpirable.
<b>SUELA:</b>	Entre suela Poliuretano Espumado Antiestático. Tecnología “Gold Fortia”, gestión de la fatiga e impulso reactivo. Suela de Caucho Nitrilo NBR, resistente al calor por contacto, diseño biomecánico y antideslizante. Línea y canal de estabilización central en el tacón.
<b>PUNTERA:</b>	Puntera No Metálica, con resistencia al impacto de 200 J; acorde a las normas EN ISO 20345 & EN ISO 12568:2010, TIPO B acorde EN 22568-2.
<b>PLANTILLA ANTIPERFORACIÓN:</b>	Textil flexible, con resistencia a la perforación > 1.100 N. <b>Tipo PS, con clavo de 3,00 mm.</b>
<b>SISTEMA DE CIERRE:</b>	Ajuste lateral tipo velcro® con fuelle interior.

**REQUISITOS Y ESPECIFICACIONES CUMPLIDAS**

<p><b>Puntera seguridad no metálica (S3S)</b> 200 J y 15KN. Protección frente a roces en puntera (SC)</p> 	<p><b>Plantilla antiperforación textil (S3S)</b> clavo de 3,0 mm</p> 
<p><b>Absorción de energía tacón (E)</b></p> 	<p><b>Calzado antiestático (A)</b></p> 
<p><b>Suela resistente hidrocarburos (FO)</b></p> 	<p><b>Empeine con resistencia a la absorción y penetración de agua (WPA)</b></p> 
<p><b>Aislamiento al calor (HI)</b></p> 	<p><b>Aislamiento al frío (CI)</b></p> 
<p><b>Diseño ergonómico</b></p> 	<p><b>Resistencia al deslizamiento (SR)</b></p> 
<p><b>Resistencia al calor por contacto (HRO)</b></p> 	<p><b>Gestión fatiga e impulso reactivo</b></p> 